

BOLETÍN INSTITUCIONAL

FEBRERO 2025

INICIAMOS LAS
CONSULTAS
NACIONALES
PARA LA
ELABORACIÓN DEL

PENSV

2025-2030

Arranca el Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2025-2030

Durante el mes de febrero, dejamos abiertas las consultas nacionales para la elaboración del PENSV 2025-2030, con representantes que inciden en la seguridad vial en el país: gobierno, sector privado, sector salud, sociedad civil, universidades, juntas de vecinos, medios de comunicación, y transportistas.

Durante el proceso se utilizó la metodología participativa basada en la Técnica Nominal de Grupo, que permite asegurar la participación de voces diversas y generar el consenso necesario en ideas y problemáticas abordadas.

En todo el proceso metodológico, se parte del Plan vigente 2021-2030, que contiene un diagnóstico y líneas estratégicas que se han valorado.

Sin embargo, debido a la revisión de medio término de la década mundial por la seguridad vial, se recomendó elaborar un Plan 2025-2030, como un nuevo instrumento de priorización de las acciones que más impactarán la tasa de mortalidad por siniestros viales.



Consultas regionales

Las consultas se desarrollarán mediante seis mesas temáticas de trabajo, a saber: Institucionalidad; Información; Educación; Fiscalización; Movilidad; y Atención.

De igual forma, se llevarán a cabo cuatro regionales, en las zonas: Este, Sur, Cibao Central y Cibao Norte, y tendrán lugar en lo que resta de este mes de febrero de 2025, y en la primera mitad de marzo, con el objetivo de contextualizar el Plan a las particularidades de las grandes regiones del país.

El proceso también incluye consultas específicas, más a profundidad con el sector público, en un segundo momento; con motociclistas en un Foro Nacional, que tendrá lugar a mediados de marzo; y con juntas de vecinos, a fin de contar con las propuestas de todos los sectores posibles.

El PENSV 2025-2030 pondrá en el centro a los usuarios vulnerables de las vías. Y, por esa razón, se harán consultas con niños, niñas y adolescentes; jóvenes; padres y madres; y personas con discapacidad.

El Pacto Nacional por la Seguridad Vial, rubricado el pasado 18 de noviembre de 2024, por el presidente de la República, Luis Abinader, junto a 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil, establece un marco de acción para la formulación de este plan, comprometiéndose el país a reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito en mínimo un 50 %, durante este período.





Concluye primera fase **consultas nacionales**

Durante los días 24,25,26 de febrero, en las instalaciones de la Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS), participaron representantes que inciden en la seguridad vial en el país: gobierno, sector privado, sector salud, sociedad civil, universidades, juntas de vecinos, medios de comunicación, y transportistas.

En los dos primeros encuentros se abarcaron las mesas temáticas de: Fiscalización, Educación, Institucionalidad e Información de Datos, en un espacio de diálogo participativo y multisectorial.

Durante la tercera jornada, los ejes estratégicos de Movilidad y Atención a Emergencias, procesos guiados por Henry Hernández, consultor externo colombiano, quien trabajó por varios años en la República Dominicana en temas de seguridad vial.



Reuniones preparatorias

3ra. reunión **Comité Consultivo** de Participación Social de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Nuestro Comité Consultivo de Participación Social de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial realizó su tercera reunión de trabajo, donde socializaron los avances y pasos a seguir para la formulación del **Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2025-2030**, así como sobre medidas para fortalecer la fiscalización tomadas por la institución.



En el encuentro participó nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, junto al presidente de la Sociedad Dominicana de Diarios, Persio Maldonado, reafirmando el compromiso de seguir trabajando en este importante plan.



3ra. reunión preparatoria para la construcción del

PENSV

2025-2030

Más de 15 instituciones públicas participaron de la tercera reunión preparatoria para la construcción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030.

El encuentro estuvo encabezado por Rosa Urania Abreu, consultora de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), quien presentó la situación de la seguridad vial en el país, y la metodología de trabajo a seguir.



Firma de acuerdo Marrakech para prevenir accidentes de tránsito

RD SE UNE A DECLARACIÓN DE MARRAKECH PARA PREVENIR ACCIDENTES DE TRÁNSITO



¿EN QUÉ CONSISTE?

La "Declaración de Marrakech", es un **acuerdo internacional que busca concienciar sobre las muertes por accidentes de tránsito, prevenir estos siniestros y fortalecer el compromiso con una movilidad segura** para reducir las víctimas en las carreteras para 2030.



*Resaltamos los esfuerzos que se realizan desde el Intrans para que los **jóvenes dominicanos** tengan un **papel protagónico** frente a la **seguridad vial**, con el **lanzamiento del voluntariado Guardianes del Tránsito**, ya que en ese rango de edad se registra la mayor cantidad de fatalidad cuando ocurre un accidente de tránsito.*



PARTICIPACIÓN RD

El país estuvo representado por el director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrans), **Milton Morrison, quien destacó el compromiso asumido por el Gobierno dominicano con la seguridad vial**, con el objetivo de salvar vidas y reducir las estadísticas.

En calidad de jefe de la delegación dominicana, Morrison participó en el panel ministerial "**De la movilización a la implementación**", junto a ministros y autoridades de transporte de Brasil, Noruega, Guinea, Malasia, Moldavia, Tailandia y Ruanda.



CONOCE MÁS

Durante su intervención en la "**IV Conferencia Ministerial sobre Seguridad Vial**", celebrada en Marruecos, Morrison señaló los principales desafíos que enfrenta el país para reducir la alta siniestralidad vial, que lo posiciona como el segundo en las Américas con más accidentes de tránsito en el mundo.

TEMAS TRATADOS

- Firma del Pacto Nacional por la Seguridad Vial**, con 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil
- Decreto 656-24**, que declara de alto interés la seguridad vial en la República Dominicana.
- Situación actual** de la seguridad vial, retos y desafíos
- Fortalecimiento del régimen de consecuencias** para reducir muertes por accidentes de tránsito.
- Homologación de cascos** protectores para motociclistas.
- Sistema Integrado de Transporte Público** actual (Metro-Teleférico- Corredores de buses públicos y privados-Bicicletas).



EFICIENCIA

Certificamos a los primeros 80 facilitadores para educar a miles de transportistas y motociclistas

Con el Instituto de Formación Técnico Profesional (INFOTEP) graduaron a los **primeros 80 facilitadores**, quienes serán los encargados de multiplicar los conocimientos en educación vial, para desarrollar una cultura de movilidad responsable enfocada en la prevención, reducción de accidentes y en salvar vidas.

Los formadores cursaron el **“Programa de Habilidades Blandas para la Conducción”**, impartido en coordinación con la Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL), y en lo adelante replicarán sus conocimientos entre motociclistas y transportistas en general, lo que permitirá difundir prácticas de conducción segura y responsable.

El 66% de los graduandos corresponde a mujeres, y el 44% a hombres, formadores que multiplicarán sus conocimientos en las aulas en materia de educación vial.



ACUERDOS

Alcaldía Santo Domingo Norte- INTRANT

Con la Alcaldía de Santo Domingo Norte, firmamos un acuerdo con el objetivo de desarrollar acciones para reordenar el tránsito, movilidad y seguridad vial en esa localidad.

Este convenio incluye la identificación y creación de las paradas de motoconchistas; instalación de paradas de guaguas, las cuales serán ubicadas de acuerdo con las necesidades de la demarcación; el desarrollo de un plan local de seguridad vial, para la reorganización del tránsito en el municipio.

Otros aspectos sobre la peatonalización de calles y viabilización del tránsito en rutas alternas en eventos especiales, adicional a un plan de señalización.

Entrega de pin institucional

Tras la rúbrica del convenio, la alcaldesa Betty Gerónimo, entregó un pin institucional a nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, que lo acredita como padrino municipio Santo Domingo Norte, quien agradeció la distinción, destacando que con la unión de ambas entidades se lograrán grandes cosas en favor de la localidad.

Laboratorio Referencia- INTRANT

Con Referencia Laboratorio Clínico, suscribimos un acuerdo de colaboración, con el propósito de salvar vidas y reducir los accidentes de tránsito en el país.

La iniciativa contempla la aplicación de una serie de acciones de prevención y mitigación, dirigidas a los conductores, así como otras facilidades en materia de seguridad vial, en beneficio de los colaboradores de ambas entidades, además de la donación de 1,200 kits de pruebas de dopaje



INTRA-CIÓN

Participamos en el lanzamiento del programa “El Gobierno Contigo”

Desde el Intrans, pusimos al servicio de los municipios de Santo Domingo Norte, nuestra **unidad móvil para la renovación de licencias de conducir, duplicados, registro de motocicletas, registro adicional y duplicado de etiqueta para casco de motor** entre otros servicios, en procura de facilitarle la gestión de este documento a los ciudadanos.

La jornada se enmarca dentro del lanzamiento del programa “El Gobierno Contigo” encabezado por el presidente Luis Abinader, con el objetivo de lograr un mayor acercamiento entre la población y las instituciones públicas de asistencia social.

Impactamos a 200 comunitarios de Santo Domingo Este

Con el objetivo de acercar nuestros servicios aún más a la **ciudadanía**, llevamos nuestra Unidad de Licencias al sector La Ureña, en Santo Domingo, resultaron beneficiados 200 comunitarios, en el marco del programa “El Gobierno Contigo” encabezado por el presidente Luis Abinader.



Junto a la **JICA** desarrollaremos capacidades para la gestión del tránsito en el **GSD**

Con la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA) daremos inicio al **“Proyecto de desarrollo de capacidades para la gestión del tránsito en el Gran Santo Domingo”**, que contempla el diseño e implementación de estrategias para la mejora de la gestión de tránsito y sistemas inteligentes de transporte.

Se espera que durante un periodo de tres años sean fortalecidas las capacidades técnicas e institucionales en materia de gestión y planificación del tránsito urbano del

Gran Santo Domingo para mitigar la congestión vehicular con una movilidad más eficiente y sostenible.

Asimismo, este proyecto tiene dentro de sus prioridades **reforzar el conocimiento del personal técnico del Intransit en gestión y análisis del tránsito urbano y realizar la transferencia de tecnologías y metodologías avanzadas** para la recolección, análisis y uso de datos de tránsito.

También se ejecutará y será monitoreado un piloto en intersecciones claves o zonas de alta densidad de tráfico, donde se analizarán las soluciones requeridas.





INTRA-TÉRATE

#FiscalizaciónEnMarcha

Realizamos diversos operativos en la zona este del país, con el objetivo de reforzar la seguridad vial y asegurar el cumplimiento de la Ley 63-17.

DESLEZA Y CONOCE LOS RESULTADOS

Fiscalizaciones

Bayahibe - Higüey, La Altagracia

- 6** Autobuses por no poseer la licencia de operación.
- 2** Taxis "Poppi Express" transitando en vía contraria en la Autovía del Coral, Higüey, La Altagracia.

 Retuvimos 11 taxis y 4 Taxis "Poppis Express" por brindar servicio sin la debida licencia de operación.



Punta Cana, La Altagracia

- 6** Camiones retenidos y fiscalizados por transportar pasajeros sobre la carga, en violación del artículo 124 de la Ley 63-17.



Fiscalizaciones

El Seibo (Miches)

- 12** Camiones retenidos y fiscalizados por transportar pasajeros sobre la carga, en violación del artículo 124 de la Ley 63-17.
- 6** Autobuses por operar sin la licencia correspondiente.



Total de Fiscalizaciones



Total: 47

REPORTE CIUDADANO

PROBLEMA

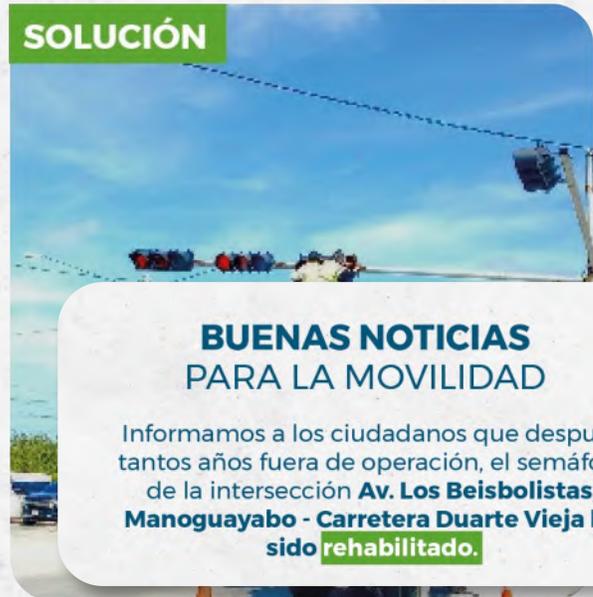
La situación de los semáforos del Distrito Municipal Verón-Punta Cana es precaria.

La imagen es del semáforo de Friusa, en dirección Bávaro-Macao.

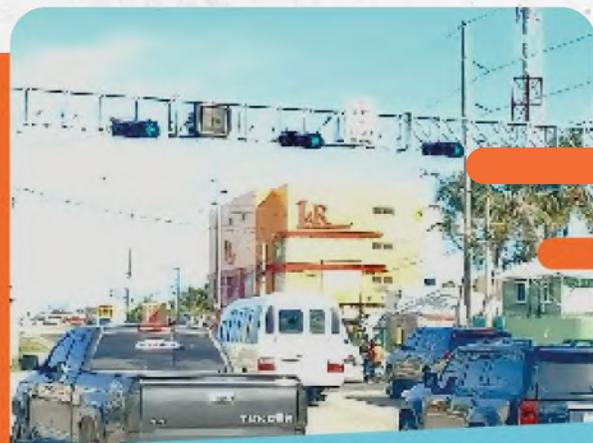
@INTRANT_RD @AyuntamientoVPC #elnovedosord #veronpuntacana #bavaro



SOLUCIÓN



Recibimos una denuncia a través de nuestras redes sociales sobre varios semáforos averiados en la región este del país. Nuestro equipo técnico se trasladó a la zona para solucionar los daños y restablecer el orden en el tránsito.



Discurso rendición de cuentas del presidente Abinader

SEGURIDAD



Nuestro objetivo es disminuir la tasa de muertes por accidentes a 20 por cada 100,000 habitantes, impulsando el recién asumido Pacto por la Seguridad Vial, el programa de Formación en Seguridad Vial en los liceos y el Sistema de Inspección Vehicular".



Junto a Acciona Energía impulsamos la **profesionalización** de conductores en República Dominicana

En un esfuerzo conjunto por mejorar la seguridad vial y fomentar una movilidad más eficiente, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) ha implementado un programa para mejorar los conocimientos de conducción y seguridad vial de los empleados de ACCIONA Energía en la República Dominicana. Esta iniciativa forma parte del compromiso de ambas entidades con la formación y capacitación en materia de tránsito y seguridad vial.



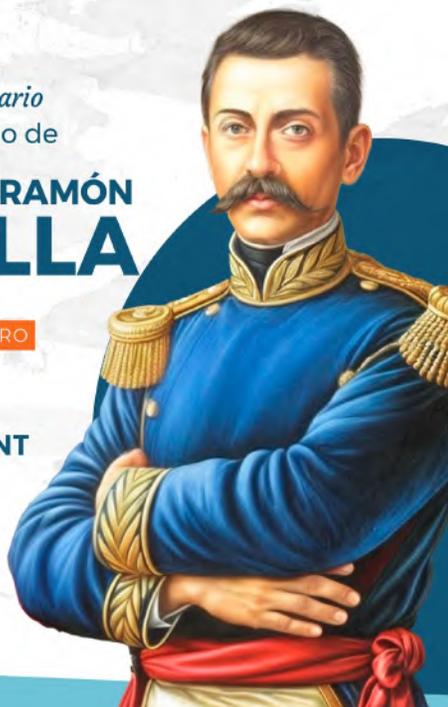
EFEMÉRIDES

209 Aniversario
del natalicio de

**MATÍAS RAMÓN
MELLA**

25 DE FEBRERO

 INTRANT



25 de febrero:
**209 aniversario del
natalicio de Matías
Ramón Mella**

Honremos su legado recordando que la libertad se defiende con valentía y compromiso.



27 de febrero:
**181 aniversario de nuestra
Independencia Nacional**

Desde el INTRANT, reafirmamos nuestro compromiso con la promoción de los valores patrios y el fortalecimiento de la identidad nacional.



Depositamos una ofrenda floral con motivo al 181 aniversario de la Independencia Nacional

En conmemoración del 181 aniversario de la Independencia Nacional, depositamos una ofrenda floral en el Altar de la Patria como homenaje a los héroes independentistas Juan Pablo Duarte, Francisco del Rosario Sánchez y Matías Ramón Mella.

Durante la ceremonia, nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, estuvo acompañado de una comitiva de directores y colaboradores, destacando la valentía de Juan Pablo Duarte, Francisco del Rosario Sánchez y Ramón Matías Mella, cuyos ideales y lucha permitieron la construcción de una nación libre e independiente.

“El hecho de estar aquí en el Altar de la Patria es un reconocimiento a la vida de sacrificios y solidaridad de nuestros patriotas, lo que deben servir como modelo para todos los dominicanos”, expresó el funcionario.

Asimismo, resaltó la importancia de recordar y honrar su memoria, con el firme compromiso de trabajar por un país próspero y justo para todos.



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Intrant y ASDN trabajan juntos para reordenar el tránsito

Intrant busca mejorar el tránsito en SDN

EL DÍA
SANTO DOMINGO

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), y la Alcaldía de Santo Domingo Norte, firmaron un acuerdo con el que se busca desarrollar acciones para reordenar el tránsito, movilidad y seguridad vial en esa localidad.

El convenio incluye la identificación y creación de las paradas de motoconchistas; instalación de paradas de guaguas, las cuales serán ubicadas de acuerdo con las necesidades de la demarcación; el desarrollo de un plan local de seguridad vial, para la reorganización del tránsito en el municipio. La alcaldesa Betty Gerónimo y el director del Intrant, Mil-



Betty Gerónimo y Milton Morrison firmaron el acuerdo.

ton Morrison, firmaron el acuerdo, quienes se comprometieron a aunar esfuerzos, con capacidades técnicas que permitan la ejecución de planes de desarrollo para el municipio. Gerónimo agradeció la iniciativa y aseguró que con este acuerdo se marcará un antes y un después en la demarcación, en beneficio de los municipios.

“Es un día histórico, porque Santo Domingo Norte realmente necesita el apoyo de esta alianza para organizar el tránsito que afecta a nuestro municipio. Esta alianza es un paso fundamental para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y garantizar que realmente el transporte sea más eficiente y sostenible”, señaló la alcaldesa. Gerónimo solicitó la construcción de un puente paralelo al Francisco J. Peynado. —

El Día pág 7, edición impresa 07-02-2025

Intrant y ASDN trabajan para reordenar tránsito

MUNICIPALIDAD. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Alcaldía de Santo Domingo Norte firmaron un acuerdo, con el objetivo de desarrollar acciones para el reordenamiento del tránsito.



El documento fue rubricado entre la alcaldesa Betty Gerónimo y el director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, quienes se comprometieron a aunar esfuerzos, con capacidades técnicas que permitan la ejecución de planes de



Betty Gerónimo y Milton Morrison firman.

desarrollo para el municipio.

Gerónimo agradeció la iniciativa y aseguró que con este acuerdo se marcará un antes y un después en la demarcación, en beneficio de los municipios.

Morrison manifestó su interés de colaborar con el compromiso, que se traducirá en mejoras para el tránsito, y seguridad vial en esa localidad. ● **elCaribe**

El Caribe pág 13, edición impresa 07-02-2025

Intrant presenta plan para reducir accidentes en 6 meses

RD busca reducir los accidentes en 6 meses

El Intrant inicia consulta para elaborar el plan nacional 2025-2030

Adalberto de la Rosa

SANTO DOMINGO. El Gobierno se propone reducir las muertes y la cantidad de lesionados por accidentes de tránsito con la eje-

cución de un plan nacional de cara al 2030 que deberá empezar a mostrar resultados en un plazo no mayor a los seis meses.

Para ello, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte

Terrestre (Intrant) inició una consulta nacional denominada "Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030 que incluye la participación de 121 entidades de los sectores público y privado.

El director del Intrant, Milton Morrison, dijo que se harán cuatro consultas regionales siendo la primera en el Distrito Nacional, en las que trabajarán seis temáticas de acciones que estarán coordinadas y diri-



Morrison, director Intrant.

gidas por técnicos de la Organización Panamericana de la Salud y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Dentro de las temáticas que son tratadas figuran: institucionalidad, educación, información, fiscalización, movilidad y atención. Una vez se haga la consulta en el Gran Santo Domingo, se hará lo mismo en el Sur, Este, Cibao Central y Cibao Norte hasta mediados de marzo. ●

Diario Libre pág. 9 edición impresa 25-02-2025

Ponen en marcha consulta para el Plan Seguridad Vial



El Intrant inició la primera consulta nacional para la elaboración del plan 2025-2030. © P.

Con el objetivo de acabar con la "pandemia de los accidentes de tránsito" en el país, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) comenzó ayer una consulta nacional a fin de recopilar todos los datos e informaciones necesarios para la elaboración del Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030, previsto para presentarse en mayo de este año.

En una reunión multisectorial conformada por representantes de 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil, el Intrant marcó el inicio de consultas con mesas de trabajo que tienen como fin levantar los datos necesarios, no solamente en el Gran Santo Domingo, sino en las regiones este, sur, cibao central y cibao norte.

El año pasado, en la República Dominicana fallecieron 3.114 personas por accidentes de tránsito y en los últimos años han muerto entre 2.000 y poco más de 3.000 personas, recordó ayer el director del Intrant, Milton Morrison, quien precisó, además, que eso coloca a esta nación como la segunda de Las Américas con mayor tasa por esta causa y la número trece en el mundo.

La meta

Ante esta realidad, es que Morrison resalta la importancia de la consulta nacional que inició ayer y que culminará en abril, a fin de presentar en mayo al presidente Luis Abinader un plan completo que contribuya a "pasar" de una vez por todas las fatalidades, los accidentes" y, en consecuencia, salvar vidas. La meta es reducir los accidentes en un 50 %.

"Nosotros tenemos que reducir a final de año estas fatalidades, estos

accidentes, porque se llena de luto todos los días la sociedad dominicana porque, en promedio, fallecen nueve personas por accidentes de tránsito. Por eso, es nuestro compromiso para eso y por eso, estamos haciendo un plan para aplicarlo y que de una vez por todas cambie esa realidad", expresó el titular del Intrant.

"Las consultas inician hoy, se extienden hasta todo el mes de marzo y una parte de abril, donde vamos a tener unas consultas abiertas. Luego presentaremos el plan al presidente de la República en mayo y ya el determinará si en ese mes o en junio le estaremos presentando al país un plan completo de lo que vamos a hacer y el gobierno va a hacer en los próximos cinco años para parar esta pandemia que son los accidentes de tránsito", agregó.

Las mesas temáticas de la consulta, adelantó Morrison, serán coordinadas y dirigidas por técnicos de la Organización Panamericana de la Salud y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). ● DANIELYS QUEZADA

El Plan Nacional de Seguridad Vial fue firmado el 18 de noviembre de 2024

PROCESO

Los pasos a dar durante el proceso de la consulta

Las consultas regionales se desarrollarán mediante seis mesas temáticas de trabajo: Institucionalidad; Información; Educación; Fiscalización; Movilidad; y Atención. El proceso incluye consultas específicas, más a profundidad con el sector público. En un segundo momento, con motociclistas en un Foro Nacional, que tendrá lugar a mediados de marzo; y con juntas de vecinos, a fin de contar con las propuestas de todos los sectores posibles.

El Caribe pág 08, edición impresa 25-02-2025

INTRANT inicia consultas nacionales para elaborar Plan Nacional de Seguridad Vial

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), inició este lunes el proceso de consulta nacional de cara a la elaboración del Plan Nacional de Seguridad Vial (2025-2030) a presentarse en mayo, con representantes de 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil.



El espacio de diálogo quedó abierto durante una reunión multisectorial, encabezada por Alba María Roper, representante Nacional de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) de la Organización Mundial de la Salud (OMS), y Milton Morrison, director ejecutivo del Intrant.

En esta reunión participaron representantes que inciden en la seguridad vial como el Gobierno, sector privado, sector salud, sociedad civil, universidades, juntas de vecinos, medios de comunicación y transportistas.

La representante de la OPS explicó que los costos económicos representan para el Estado (aproximadamente 2.21 % del PIB) e incrementa los niveles de pobreza».

De su lado, Milton Morrison aseguró que la participación de los sectores propiciará un entendimiento más profundo para el proceso metodológico de construcción del Pensv (2025-2030).



Infórmate sobre todas
nuestras iniciativas, proyectos
y los servicios que ofrecemos
ingresando a:

www.intrant.gob.do





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



 www.intrant.gob.do